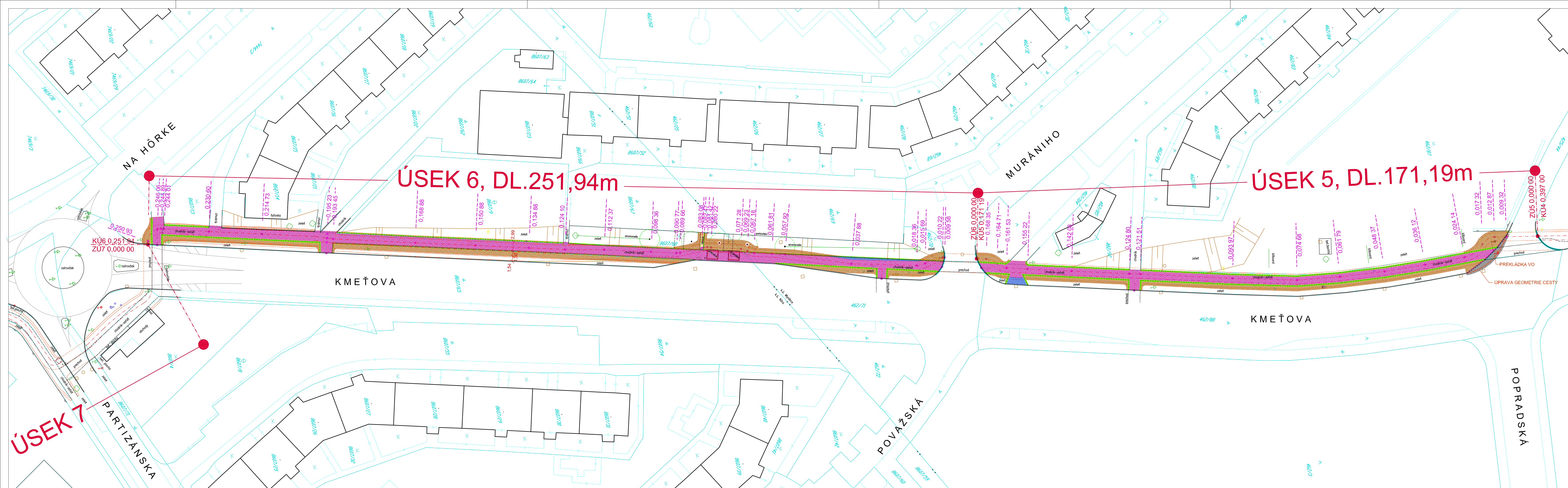




LEGENDA :

- | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-----------------------------|--|--------------------|
| | stav podľa KN | | zastávka ver. dopravy | | semafor |
| | skutočný stav | | plynová a elektrická skriňa | | dopravná značka |
| | terénna hrana | | vodovodné, plynové šupátko | | strom |
| | ochranný (oporný) múr | | hydrant | | verejné osvetlenie |
| | optotlenie | | kanalizačné šachty | | informačná tabuľa |
| | zábradlie | | plynová, vodovodná tyč | | parc. číslo |
| | zvodidlá | | betónový stĺp | | |
| | závorý | | drevený stĺp | | |

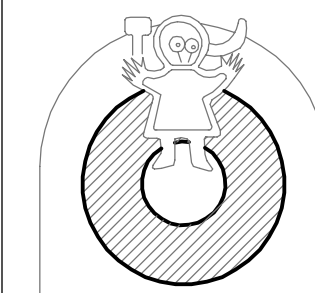
LEGENDA BÚRACÍCH PRÁC:

KMEŤOVA ULICA - DVOJSMERNÝ CHODNÍK PRE CYKLISTOV, SÚBEŽNÝ S CHODNÍKOM PRE CHODCOV - [ÚSEK 5] - DL.171,19m

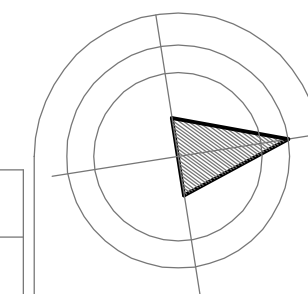
- | | | |
|---|--|--|
|  | ODFRÉZOVANIE LIATEHO ASFALTU NA CHODNÍKU V HR. 40mm | - 479,02m ² |
|  | VYBÚRANIE CHODNÍKA Z LIATEHO ASFALTU | - 11,84m ² x 0,26m = 3,08m ³ |
|  | BÚRANÉ KONŠTRUKCIE: LIATY ASFALT HR.40mm, PODKLADNÝ BETÓN HR.120mm, ŠTRKOPIESOK HR.100mm | |
|  | ODKOPÁVKA ZEMINY TR.3 | - 0,26m x 265,7m ² = 69,1m ³ |
|  | ODFRÉZOVANIE CESTY Z ASFALTOBETÓNU A VYBÚRANIE PODKLADNÝCH VRSTVIEB - 26,5m ² . BÚRANÉ KONŠTRUKCIE: LIATY ASFALT OBETÓN HR.40mm, OBAĽOVANÉ KAMENIVO HR.120mm, ŠTRKODRVA fr.32-63mm HR.150mm - SPOLU HR. 310mm | |
|  | VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA | - 17m |
|  | VYBÚRANIE ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKA | - 282m |
|  | ZNIŽENIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA V MIESTE PRIECHODU CZ KOMUNIKÁČIE | - 10,5m |
|  | PREKLÁDKA STĽPOV VEREJNEHO OSVETLENIA - VIŠ PO SO-02 | |

KMEŤOVA ULICA - DVOJSMERNÝ CHODNÍK PRE CYKLISTOV, SÚBEŽNÝ S CHODNÍKOM PRE
CHODCOV - [USEK 6] - DL.251,94m

- | | | |
|---|--|---|
|  | ODFRÉZOVANIE LIATEHO ASFALTU NA CHODNÍKU V HR. 40mm | - 748,56m ² |
|  | VYBÚRANIE CHODNÍKA Z LIATEHO ASFALTU | - 15,52m ² x 0,26m = 4,03m ³ |
|  | BÚRANÉ KONŠTRUKCIE: LIATY ASFALT HR.40mm, PODKLADNÝ BETÓN HR.120mm, ŠTRKOPIESOK HR.100mm | |
|  | ODKOPÁVKA ZEMINY TR.3 | - 0,26m x 75,7m ² = 19,7m ³
- 0,26m x 14m ² = 3,6m ³
- 0,2m ³ x 156m = 31,2m ³
- 1,4m ² x 19,5m = 27,3m ³
- 0,4m ² x 30,5m = 12,2m ³
- SPOLU: 94m ³ |
|  | ROZOBRAZIE TERÉNNYCH SCHODISKOVÝCH STUPŇOV Z CESTNÝCH OBRUBNÍKOV A ZÁMKOVEJ DLAŽBY | - 7 STUPŇOV, 5m ² |
| | PRVKY POUŽÍJ NA VYBUDOVANIE NOVÉHO SCHODISKA - VIĎ VÝKRES 4/D1 | |
|  | VYBÚRANIE ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKA | - 417,5m |
|  | ZNÍŽENIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA V MIESTE PRIECHODU CZ KOMUNIKÁČIU | - 15,5m |
|  | ÚPRAVA OCELOVÉHO ZÁBRADLIA SCHODISKA | - 5m - VIĎ VÝKRES 4/D1 |
|  | VYBÚRANIE OPORNEJŠO MŮRIKA Z BETÓNOVÝCH CESTNÝCH OBRUBNÍKOV | - 27,8m |
|  | PREKLÁDKA ZVISLÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - 1ks | |
|  | PRÍSTREŠOK ZASTÁVKY MHD UPRAVENÝ ZDVIHOM STRECHY NA PODCHODNÚ VÝŠKU 2500mm - 2ks - VIĎ VÝKRES 4/D1 | |



AUTOR : ING.ARCH.CIŠAR JURAJ ARCHITEKTONICKÝ ATELIER ORANT NITRA	PROJEKTANT: ING.SÁNYOVÁ KATARÍNA
INVESTOR: MESTO NITRA ŠTEFÁNIKOVA TRIEDA 60, NITRA	DOPRAVNÉ RIEŠENIE: ING.ŠTEFAN LISÝ



CYKLOTRASA
MLYNÁRCE-DIELY-KLOKOČINA

NÁZOV: BÚRACIE PRÁCE – ÚSEK č. 5,6

DATUM 06/2015	FORMÁT 6A4
STUPĚŇ PROJEKT	MIERKA 1:500
ČÍSLO VÝKRESU 4/BR	